



38 SPL CREW

DÉVOUÉS À LA FONTE

D'après les dires, ce crew serait né en l'an de grâce 41 après Saint Shovelhead. Dans la réalité, il date en fait de quelques années en arrière mais peu importe l'époque car tous les éléments qui composent une bande de potes bien soudée sont là. Une espèce d'équation qui traverse le temps et fait se rencontrer régulièrement des gars qui partagent parfois sans le savoir la même adoration pour une certaine forme de liberté. Bienvenue au 38 SPL!

PAR FREAKRICO



POUR RÉSUMER : PRENEZ UN GRAND LOCAL, DE PRÉFÉRENCE DÉJÀ ÉQUIPÉ, ET SURTOUT DES POTES QUI VONT TOUS DANS LE MÊME SENS...

Tout ce qui passe dans les mains de Claude Kustom Syndicate se voit transformé en quelque chose de précieux.

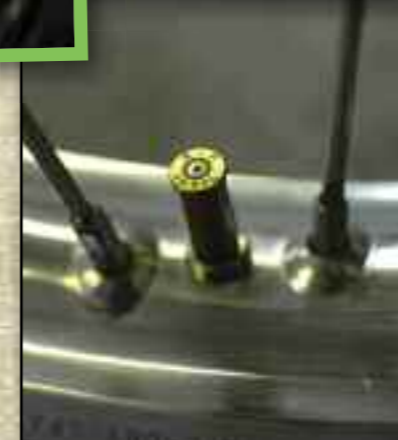


Quoi de plus flashy que la paillette pour révéler un tel spet???

Pour ceux à qui il arriverait de visiter le local, que dis-je le club house, de ces jeunes et moins jeunes Suisses, ce que je vais raconter maintenant ne sera que le reflet de ce que chacun dans sa vie de motorfreaker peut avoir rêvé. En effet, rien n'est plus sympa que de partager avec des amis un endroit où chacun peut s'exprimer à son aise. Et cet antre est de ce type de lieu-là, avec une partie atelier munie de plusieurs ponts et un bar pour se détendre au milieu des souvenirs glanés au fil des kilomètres parcourus. Ainsi, après plusieurs années de délire en commun, influencés par le milieu du custom, des potes d'horizons divers mais partageant la même passion ont décidé de s'unir en un esprit de camaraderie et en toute liberté, tout ceci sans statut ni hiérarchie. L'idée d'appeler le crew 38 SPL a été instiguée par un des membres en posses-

sion d'un calibre 38, qui se trouvait les poches pleines à ras bord de douilles à la suite de tirs sur des objets divers et variés. Un jour, pris d'un subit éclair de customisation, ce gars transforma ses valves de roue à l'aide de ces fameuses douilles. Par la suite, toutes les bécanes du crew ont été équipées de ces douilles transformées en

embout de valve. Ce furent les prémices du team. L'idée du logo s'en suivit et de facto, la fonte aidant, le style old school s'imposa. Sans affiliation aucune, le 38 SPL s'étoffe en personnages et en choppers de même sang. L'odeur du métal chauffé à la meule, de l'huile brûlante, des échappements d'un vieux fonte les enivre et les pousse de plus en



AU VU DES MOTEURS ET BÉCANES EN CHANTIER, LE CREW N'A PAS FINI DE FAIRE PARLER DE LUI SUR LA PLANÈTE CHOPPER.



Un 1000 fonte pas encore découpé? Peut-être celui-ci échappera-t-il à sa renaissance...

Bronze et vert font un très beau mariage sur la Green Onion.



plus dans les fondements de la Kustom Kulture, le tout saupoudré d'un zeste de rock'n'roll savamment dosé.

Chaque transformation (aussi minime soit-elle), chaque virée (aussi courte soit-elle), chaque bière partagée (aussi tiède soit-elle), chaque

panne (aussi merdique soit-elle)... leur procure ainsi aujourd'hui un plaisir indescriptible et les unit toujours un peu plus. Et comme de fervents croyants, ils prient Saints Flathead, Knucklehead, Panhead, Shovelhead et Ironhead de veiller sur eux et de leur procurer encore de longues années de plaisir à l'aide de Sainte Gazoline!!!

THE GREEN ONION

La visite du crew m'a permis d'immortaliser le chop de Ludo, dont certains se le rappelleront dans une autre version parue, elle aussi, dans un numéro de *Wild*. Depuis, le chop a pris des couleurs, et c'est peu dire... C'est à l'hiver 2007/2008, alors que l'intérêt du crew s'oriente

vers le côté old school du milieu, que Ludo décide de revoir sa copie dans un style plus Frisco, *Wild* et *DicE* aidant bien sûr. Le plus gros des transfos de cet hiver-là se situe dans le changement du réservoir, le remplacement du carburateur, la pose d'un Z-bar, la fabrication de durites en laiton et d'une paire de cale-pieds metallflake de chez Kutty Hippy Killer que vend le fameux Da Black Sheep de Kustom Syndicate. Prenant la route pour aller récupérer les pièces à Genève, les gars du crew s'attendent alors à rencontrer un personnage un peu "inaccessible" qui fait des peintures de fou pour des mecs fortunés. La surprise est de taille quand ils s'aperçoivent que le gars est vrai et simple.



Dans la foulée Da Black Sheep projetée de visiter les p'tits gars du 38



SPL et, matant la brêle de Ludo en chantier, il lance à la cantonade: « On peut faire un truc sympa avec du flake!». Il n'en fallait pas plus pour rendre Ludo ébahi

devant une telle proposition. L'affaire est entendue et en attendant de recevoir la carrosserie, il continue de fabriquer un sissy bar en inox, d'installer ses commandes Kustom

Tech et son embrayage Barnett qui lui permettra de burner devant moi sans crainte de le griller le jour de ma visite. Quelque temps plus tard, Ludo réceptionne sa peinture comme le Saint Graal et dans une expression toute suisse il s'exclame: « C'est juste monstrueux! ». La peinture verte pailletée est de toute beauté et c'est ce qui donnera son nom au spet, clin d'œil au titre "Green Onion" du groupe Booker T. and the MG's... Ceci n'est donc qu'une histoire parmi toutes les autres qui sont en cours dans leur local et que vous aurez l'occasion d'apprécier si vous venez participer à leur première Open House Party dans le canton de Vaud début juin (renseignements complémentaires sur www.38spl.ch). **WM**