



38SPL OPEN HOUSE PARTY

HEUREUSE REVENUE



2011 a vu la naissance de l'Open House Party du 38SPL, party qui prenait la suite des journées du HHH. Malgré son envie, Wild Motorcycles n'avait pu malheureusement assister à cette première qui avait largement répondu aux attentes de tous. Pour la deuxième, et un peu pour se faire pardonner, quoi de mieux que d'y aller en nombre !

PAR ZEBUTH — PHOTOS ZEBUTH, GABY

Et d'en être non seulement spectateurs, mais aussi acteurs. L'Open House Party se déroule dans un cadre terrible, au flanc d'une carrière que le soleil vaudois n'a pas hésité ce jour-là à arroser de rayons puissants, posé

sur un tarmac brûlant et aux portes grandes ouvertes du local des 38SPL, abrité dans un bâtiment purement industriel. L'accueil chaleureux des membres est à la hauteur de l'ambiance qui se dégage dès que l'on pose les roues de

son chop sur le site.

Si nous vous parlions de venir en nombre et d'être acteurs, c'est que cette année Gaby est venu avec son tout nouveau chop (dont c'était la toute première sortie) et accompagné de la Rock'n'Wild Family

ainsi que de potes très proches. Quatre chops rigides, un vieux pick-up GMC, une Ford Falcon et un van Chevy nous ont transportés tout au long du magnifique lac Léman jusqu'ici.





Sortez couvert, sortez protégé par la Vierge de Guadalupe...



Le 38SPL Crew peut être fier de son meeting, qui ne demande qu'à être inscrit dans vos tablettes pour 2013!!!



Venir en chop, se poser tranquillement et profiter du moment présent, ici, c'est un art de vivre.



LE C.T. SUISSE N'EMPECHE PAS DE ROULER SUR DE SUPERBES CHOPS.

Une fois dans la place, nous nous sommes joints aux centaines de chops déjà présents, montés au fond de garages suisses, français ou italiens. Car c'est ça, la force de tels événements, ils naissent grâce à l'implication et au dévouement des organisateurs, mais grandissent par les freakers qui viennent avec

leur moto ou leur V8 ronflant et se posent à l'arrache au milieu de tout ce petit monde. Une rapide sélection à l'entrée permet à une bonne cinquantaine des plus beaux spécimens d'être parqués ensemble, dans un petit concours sympa, sans classement et sans catégorie. Les juges sont les proprios eux-mêmes et quelques membres du

38SPL. Quelle bonne idée que celle-ci !!! Une seule règle : tu ne votes pas pour ta moto, et tu votes pour trois motos. Basta...

DU BEAU MONDE

Le niveau est quand même très élevé et le choix des Freaker Judges se portera sur les chops old school très pailletés Yumph T6

et Pan des deux Florian du Swiss Side, ainsi que sur la dernière 125 de GregTig, très rusty, une des rares motos que l'on pouvait admirer sans lunettes de soleil. Et quand on parle de paillettes, on ne peut qu'évoquer celui qui recouvre la majeure partie des motos de ses paillettes, Claude "da Black Sheep" de Kustom Syndicate. C'est d'ail-

leurs lui qui s'est fadé la peinture flower power du spet de Gaby qui finira aussi sur le podium. Marrant de voir le père Gab recevoir un prix, lui qui est plus habitué à les distribuer, et repartir avec une des cinq battes de baseball colorisées par le même dealer d'éclats de lumière. Ludo, maître improvisé de cérémonie, finira la distribution

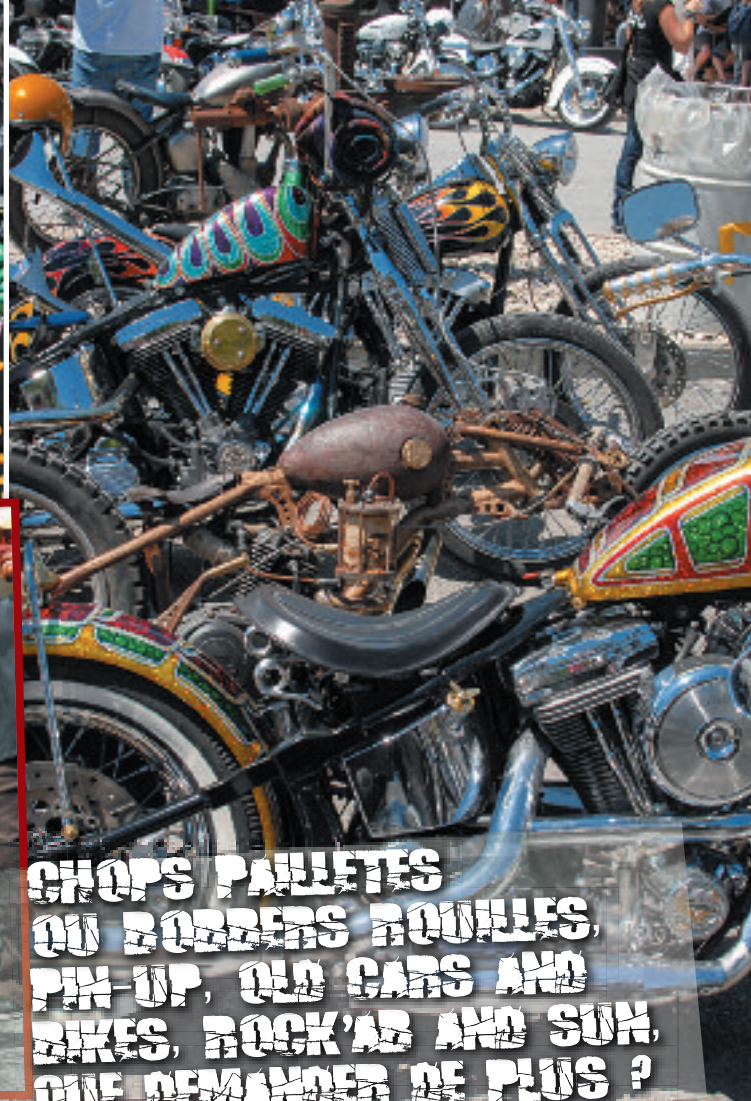
des prix par la remise aux membres du Crazy Cruisers Club de Genève des bénéfices de la vente aux enchères d'une batte à leurs couleurs. Ce Car Club avait vu son local et quelques superbes réalisations partir en fumée dans un incendie survenu le 7 février dernier. Les enchères seront au final remportées par le Crew du 38SPL

himself qui y a investi une grande partie des bénéfices de la journée. Très beau geste !

COOL LIFE

Le reste de la journée s'est passé tranquillement, dans une ambiance bien détendue, à flâner entre les Chevy 47, lowriders et autres custom cars des Players Gang, les hot

rods, et les différents stands. Les mêmes pouvaient grimper dans le tas de cailloux haut d'une dizaine de mètres et s'en donner à cœur joie. Pas mal de vieilles pièces intéressantes s'étaient posées dans le swap meet. Des figurines et autres goodies purement chicanos et de culture américaine posés sur d'autres stands nous propulsaient



du côté de la Californie, surtout quand au milieu de tout ça une Chevy se met à sautiller sur ses suspentes hydrauliques. Le stand de Virginie (www.facebook.com/virginie.vidalenc) vous proposait même de refaire l'intérieur de votre casque en y claquant une vierge mexi-

caine ou autres motifs importés directement des States, ou des coussins pour balancer sur la banquette de votre Chevy. Dust et Warson Motors présentaient leurs fringues, Vida Loca Choppers leurs chops. Le stand de Slam Kustom Paint proposait une autre alternative pour la peinture de votre

brêle. On pouvait faire pinstriper son casque chez un autre Seb. Les groupes rockab, comme celui de Phil Trigwell, Londonien parti en Suède, sentaient bon la graisse et mettaient l'ambiance, avant de finir la soirée avec un cracheur de flammes bien oldies aussi. Ainsi est arrivée l'heure de dire au re-

voir à tous ces amis, car quand on va là-bas, c'est vraiment cette impression qui ressort de chez les 38SPL, des potes, des frangins, soudés, dans le même trip, qui se donnent à fond, et sincères. À l'année prochaine les amis, même endroit, même date, juste avant Punta Bagna 2013 !!! **WM**